

- ט. המאסף יסייע למתקשים בדרך ולא יאפשר למשתתפים לשוט מאחוריו.
- י. אם יתברר למדריך כי המשתתפים או חלקם אינם מסוגלים לתפקד כראוי עליו להפסיק מיד את השיט.
- יא. עם סיום השיט ידאג האחראי על הפעילות להעלאת כל התלמידים והציוד לחוף ויערוך מפקד נוכחות.
- יב. המשתתפים לא יעזבו את מקום הסיום ללא הוראת המדריך.

12. שיט על רפסודות

12.1 טבלת היערכות

טבלה זו מיועדת לסייע לאחראי על הפעילות להתכונן בשיטתיות לפעילות החוף-בית-ספרית המתוכננת. כדי להשלים את ההתכוננות לפעילות יש לקרוא היטב את הטבלה, יחד עם ההנחיות הספציפיות המפורטות אחריה.

מס'	הנושאים לבדיקה
1.	<p>תיק פעילות חוף-בית-ספרית לשיט על רפסודיה</p> <p>הפעילות החוף-בית-ספרית תיערך על פי המפורט בתיק הפעילות שיכלול לפחות את אלה:</p> <p>א. תיאור הפעילות ומטרתה</p> <p>ב. תדריכים כתובים לסגל, למלווים, למדריכים ולבעלי תפקידים אחרים הכוללים דרישות בטיחות ספציפיות</p> <p>ג. תדריכים כתובים לתלמידים</p> <p>ד. דרכי תקשורת ודיווח</p> <p>ה. ריכוז האישורים המחייבים</p> <p>ו. רשימות מסווגות של המשתתפים (תלמידים, מורים, מדריכים, מלווים אחרים, מלווים רפואיים)</p> <p>ז. הוראות היערכות למצבי חירום, לעזרה ראשונה ולפינוי (ובכלל זה מספרי טלפון לשעת חירום).</p>
2.	<p>אישורים ודיווחים</p> <p>א. הפעילות תתואם כפעילות חוף-בית-ספרית ותותנה בקבלת אישור הלשכה לתיאום טיולים כנדרש.</p> <p>ב. השתתפות תלמיד בשיט מותנית באלה:</p> <ul style="list-style-type: none"> - חתימה של רופא או של ההורים/אפוטרופוס המאשרת כי מצב בריאותו של התלמיד תקין ומאפשר את השתתפותו בפעילות - חתימת ההורים על הסכמתם להשתתפותו בשיט - אישור של ההורים/אפוטרופוס כי התלמיד יודע לשחות (אם אין אישור כזה, ייחשב הדבר כאילו התלמיד אינו יודע לשחות).

מס'	הנושאים לבדיקה
3.	<p>התלמידים המשתתפים</p> <p>א. התלמידים יהיו מסיימי כיתה ט' ומעלה היודעים לשחות. ב. מספר השייטים על רפסודה יהיה לפי המפתח של מטר מרובע אחד לפחות לכל אדם הנמצא על הרפסודה, אולם בכל מקרה לא יהיה מספר המשתתפים על רפסודה יותר מ-25 איש (כולל מפקד הרפסודה). ג. תלמיד שלא נכח בהדרכה לא יורשה להשתתף בפעילות.</p>
4.	<p>חלוקה לזוגות</p> <p>לפני היציאה לפעילות יחולקו התלמידים לזוגות ובני הזוג יונחו לשמור על קשר עין קבוע ביניהם ולשמור זה על זה לאורך כל הפעילות ועד לחזרה למוסד החינוכי או עד לפיזור לבתי התלמידים.</p>
5.	<p>בטיחות בנסיעה ברכב</p> <p>1. יש לתדרך את התלמידים בהנחיות ההתנהגות המחייבות. 2. יש לתדרך את הנהגים בנוגע לציר התנועה ולמקומות העצירה. 3. יש לוודא את נוכחותם של מלווים בכל רכב (בקדמת הרכב ומאחור). 4. יש לוודא חגירת חגורות בטיחות במהלך הנסיעה.</p>
6.	<p>מסירת מידע בכתב ותדריכים</p> <p>א. יש למסור לסגל תדריכים בכתב. ב. יש לערוך לסגל תדריכים לפני היציאה לפעילות ובמהלכה. ג. יש להעביר תדריכים לתלמידים לפני היציאה לפעילות, לפני העלייה על רכב ההסעה ולפני הירידה ממנו. ד. יש לערוך לתלמידים תדריך לפני תחילת הפעילות ולמסור להם את תמצית המידע הבטיחותי בכתב. ה. יש לערוך לתלמידים תדריך לפני תחילת הפעילות במתקנים. ו. התדריך יועבר על ידי מפקד משט הרפסודייה וקצין הבטיחות הימי.</p>
7.	<p>מלווים ובעלי תפקידים</p> <p>על פי המפורט בהנחיות המפורטות להלן.</p>
8.	<p>עזרה ראשונה והצלה</p> <p>א. מספר החובשים שישתתפו במשט ייקבע על-פי המצוין באישור הביטחוני. החובשים יוצבו על סירות הליווי. ב. משט שמספר משתתפיו מעל 100 איש מחייב השתתפות רופא או פרמדיק. איש הרפואה ימוקם על גבי אחת מסירות הליווי כדי שיהיה בזמינות גבוהה יותר. סירת הרופא תצויד במכשיר קשר או בטלפון נייד. ג. במהלך המשט יימצא על החוף אמבולנס, ובו ציוד החייאה. צוות האמבולנס, הרופא והאחראי על משט הרפסודייה יצוידו במכשיר קשר או בטלפון נייד ויהיו זמינים כל זמן המשט. מיקום האמבולנס ייקבע על-ידי אחראי משט הרפסודייה.</p>
9.	<p>אירועים חריגים</p> <p>על כל אירוע ביטחוני או בטיחותי ועל כל אירוע שנעשה בו פינוי רפואי לבית חולים יועבר דיווח מיידי למנהל מוסד החינוך.</p>

12.2 הנחיות מפורטות לשיט על רפסודות ("רפסודייה")

12.2.1 כללי

שיט על רפסודות יתקיים רק בכינרת ורק במסגרת הפעילות המכונה "רפסודייה", על-פי שני השלבים האלה:

א. **שלב ראשון:** התארגנות ובניית הרפסודות ביבשה (השלב של "בניית רפסודה")

ב. **שלב שני:** הכנסת הרפסודות למי הכינרת, בצד המערבי, ביצוע שיט על גבי רפסודות ונחיתה בצדה המזרחי של הכינרת (השלב של "משט הרפסודייה").

12.2.2 בעלי התפקידים במשט הרפסודייה

א. **מפקד משט הרפסודייה:** היוזם של פרויקט הרפסודייה והאחראי עליו מעת בניית הרפסודות, דרך ביצוע המשט ועד תום הפירוק ושילוח המשתתפים לבתיהם.

ב. **מדריך הבנייה ראשי:** המלווה את ההדרכה ואת הפיקוח על הבנייה וכן מדריך ומפקח במהלך המשט.

ג. **מהנדס ימי:** המפקח על בניית הרפסודות והמאשר את תקינותן.

ד. **קצין בטיחות ימי:** בעל תעודת משיט שעיסוקו הדרכה ימית והשתתף ב-3 רפסודיות לפחות כנלווה לקצין בטיחות מאושר.

ה. **מפקד רפסודה:** מדריך בוגר שגילו 20 שנה ומעלה והאחראי על הפעלת השייטים ברפסודה בזמן בניית הרפסודה, בזמן המשט ובזמן פירוק הרפסודה.

12.2.3 מועד הפעילות

הרפסודייה תיערך בחודשים יוני-אוגוסט.

12.2.4 מספר הרפסודות במשט

במשט אחד של רפסודייה לא ישתתפו יותר מ-30 רפסודות. אם יהיה צורך לצרף עוד רפסודות, יש לפנות לרשות הספנות לקבלת אישור.

12.2.5 ההכנה

- א. פעם בשנה תתקיים ישיבת הכנה בנושא הוראות בטיחות לאחראי פרויקט הרפסודייה מטעם משרד החינוך בשיתוף רשות הספנות והנמלים.
- ב. מדי שנה תתקיים ישיבת תיאום שנתית, לא יאוחר מ-15 בחודש מאי. את הפגישה ייזום משרד החינוך והיא תתקיים ברשות הספנות והנמלים ותעסוק בבחינת נוהל הרפסודייה ובתיאום פעילות הרפסודיות השנתית. בפגישה ישתתפו נציגי הגופים המבצעים את משטי הרפסודות. בסיכום הפגישה יופץ לוח זמנים לביצוע הרפסודייה השנתית.
- ג. דיווח למנהל נמל טבריה יועבר 14 יום לפני מועד הרפסודייה. יש לדווח על פרטים אלו: מועד המשט, מספר המשתתפים המשוער, מספר הרפסודות המשוער, חוף היציאה להפלגה, חוף הנחיתה, שם המהנדס הימי המלווה את פרויקט הרפסודייה ושם קצין הבטיחות הימי.
- ד. דיווח נוסף למנהל נמל טבריה יועבר 3 ימים לפני מועד הרפסודייה. בדיווח זה יש לדווח על פרטים אלו: מספר המשתתפים המדויק, מספר הרפסודות, חוף היציאה להפלגה, חוף הנחיתה, מספר סירות הליווי (מס' הרישוי שלהן), שם המהנדס הימי המלווה את פרויקט הרפסודייה ושם קצין הבטיחות הימי.
- ה. לפני המועד של משט הרפסודייה יתקיים משט הכנה, ובו חייבים להשתתף נציגי הקבוצות המשמשים בתפקיד מפקדי רפסודות.
- ו. במהלך ההכנה יכירו המשתתפים את סדר בניית הרפסודה ואת הוראות הביטחון והבטיחות בחוף היציאה, יתנסו בשיט ויתורגלו בנוהלי חירום, בפינוי ובחילוץ מרפסודה ובנחיתה בחוף.

12.2.6 אבטחה, ליווי ורפואה

א. המשט יאובטח וילווה על-ידי סירות ליווי מהירות (סירות מסחריות).

ב. מספר סירות הליווי יהיה בהתאם למספר הרפסודות: המספר המזערי של סירות מלוות יהיה 2 בכל מקרה, ומעבר לכך תוצמד לכל 7 רפסודות נוספות סירת ליווי אחת. חישוב מספר סירות הליווי ייעשה תוך עיגול המספר כלפי מעלה.

מספר הרפסודות	7	עד 14	15-21	22-28	28-35 אם יאושר	36-40 אם יאושר
מספר סירות הליווי	2	2	3	4	5	6

ג. במקרה שיש במשט רפסודה אחת בלבד (במהלך הכנתם של מפקדי רפסודות) אפשר להסתפק בסירת ליווי אחת, בתנאי שסירה שנייה תעמוד בכוננות בחוף.

ד. רפסודייה שבה מעל 100 משתתפים תלווה על-ידי ספינת ליווי מסחרית אחת שהקיבולת שלה תהיה 100 נוסעים לפחות, או על ידי 2 ספינות בעלות קיבולת של 55 נוסעים כל אחת. הספינה תעמוד בדרישות האלה:

(1) על הספינה יעמוד צופה שישמור על קשר עין מתמיד עם כל הרפסודות המשתתפות במשט.

(2) על הספינה יהיה הציוד הזה: טלפון נייד, פנדרים פרוסים מראש בשני מקומות (למקרה של צורך בפינוי נפגעים שאינם מסוגלים להשתמש בסולם חבלים) ומכשיר V.H.F הכולל את ערוץ 11.

(3) מספר החובשים שישתתפו במשט ייקבע על-פי המצוין באישור הביטחוני; החובשים יוצבו על סירות הליווי.

(4) משט שמספר משתתפיו יהיה מעל 100 איש מחייב השתתפות רופא או פרמדיק. איש הרפואה ימוקם על גבי אחת מספינות הליווי כדי שיהיה בזמינות גבוהה יותר. סירת הרופא תצויד במכשיר קשר או בטלפון נייד.

ה. במהלך המשט יימצא על החוף אמבולנס, ובו ציוד החיאה. צוות האמבולנס, הרופא והמפקד על משט הרפסודייה יצוידו במכשיר קשר או בטלפון נייד ויהיו זמינים כל זמן המשט. מיקום האמבולנס ייקבע על-ידי מפקד משט הרפסודייה.

12.2.7 תדריכים

א. באחריותו של מפקד משט הרפסודייה להכין לכל מפקד רפסודה מסמך המתאר מקרים ותגובות (ראה להלן ב-12.2.16, "מקרים ותגובות").

ב. לפני היציאה למשט יש לכנס את כל משתתפי הרפסודייה ולתדרך אותם בכל הוראות הבטיחות. את ההנחיות ייתנו המפקד על משט הרפסודייה וקצין הבטיחות הימי.

ג. התדריך יכלול הנחיות זינוק ונחיתה בתום המשט וכן הנחיות התנהגות ומשמעת על הרפסודה. כמו כן יכלול התדריך היכרות והדגמה של רכיסת חגורת הצלה. למשתתפים תינתן אפשרות לשאול שאלות.

ד. תדריך דומה יינתן על-ידי כל מפקד רפסודה לכל שייטיו. המפקד יוודא שהנהלים הובנו.

12.2.8 בניית הרפסודה

א. בניית הרפסודה תיעשה בכפיפות לתנאי האישור של משרד התחבורה ורשות הספנות והנמלים.

ב. בניית הרפסודה תיעשה על פי תכניות בנייה שאושרו הן על ידי מהנדס ימי והן על ידי מהנדס רשות הספנות והנמלים (אפשר לקבלן ממנהל מחלקת הבטיחות במשרד החינוך).

ג. את שלב בניית הרפסודה ילווה מתחילתו ועד סופו מדריך בנייה ראשי, שימונה על ידי הגורם המבצע את פרויקט הרפסודייה.

ד. הרפסודות תאושרנה על ידי מהנדס ימי לפני היציאה למשט: כל רפסודה תאושר פרטנית ובכתב על ידי המהנדס.

12.2.9 הפיקוד והשליטה

במסגרת הפיקוד והשליטה במהלך הרפסודייה ימנה מפקד משט הרפסודייה אחראים לכל אחד מהתפקידים האלה:

- א. **מפקד חוף יציאה:** האחראי על הבטיחות בחוף ועל השהות בו במהלך הבנייה וההכנה של הרפסודות
- ב. **מדריך בנייה ראשי:** התומך במדריכי בניית הרפסודות
- ג. **מפקד חוף נחיתה:** האחראי על נושאים אלו: הבטיחות, פירוק הרפסודות, אחסון הציוד, ניקיון האזור, הקמת מרפאת שדה, מיקום האמבולנס והכנת תשתית ראויה ל"נוחתים". המפקד ינהל את כלל הפעולות עד לגמר הפירוק ופיזור התלמידים.

12.2.10 סירות הליווי במהלך הרפסודייה

- א. הסירה הראשונה תימצא במים לפני יציאת הרפסודייה לדרך. סירה זו היא ה"מובילה" של המשט, והיא תיתן מענה ופתרונות לקבוצת הרפסודות המובילות, תשמש כמזזה של חוף הנחיתה ותנהל את הניווט הנכון לחוף.
- ב. הסירה השנייה והסירה השלישית יימצאו במים עם קבוצת הרפסודות השנייה היוצאת למשט. הסירות יימצאו במרכז קבוצת הרפסודות או בסופה וייתנו פתרונות לבעיות מבנה או רפואה.
- ג. הסירה הרביעית, "המאספת", תסגור את המשט ותיתן מענה לקבוצת הרפסודות האחרונה.
- ד. בכל סירה יימצא מפקד סירה, מדריך בנייה או קצין בטיחות ימי ומגיש עזרה ראשונה או חובש.
- ה. הספינה המלווה תשמש לתצפית על הרפסודות ותהיה עירנית לסימני החירום המוסכמים הנשלחים מהרפסודות ומסירות הליווי.
- ו. תפקידי סירות הליווי
- (1) שמירה על משמעת בשיט והקפדה על הנהלים
 - (2) פתרון בעיות מבנה ברפסודה
 - (3) פינוי רפואי
 - (4) סיוע והדרכה לשטים בניווט ובכיוון השיט
 - (5) גרירה בעת חירום
 - (6) הסברה ופיקוח בנושאי שתייה, כיסוי ראש, חליפות הצלה והתנהגות אישית.

12.2.11 היציאה למשט הרפסודייה

- א. היציאה תהיה מחוף שאושר על ידי הגורמים המאשרים במערב הכינרת, שמתקיימים בו תנאים נאותים לבנייה ומתאפשרת בסביבתו רחצה בכינרת.
- ב. כל רפסודה תוגדר בספרור שוטף, מ-1 ואילך.
- ג. היציאה למשט הרפסודייה תהיה בנוכחות מציל ים מוסמך.
- ד. את משט הרפסודייה ילווה מתחילתו ועד סופו קצין בטיחות ימי שיימצא על גבי סירת ליווי מהירה.
- ה. לפני היציאה למשט יעדכן האחראי על משט הרפסודייה את משטרת ים כינרת ואת מנהל נמל טבריה על תחילת השיט.
- ו. לפני היציאה למשט תוכן על ידי מפקד הרפסודה רשימה עדכנית של שמות אנשי הצוות היוצאים למשט ומספרי הטלפון שלהם. הרשימה תימסר לאחראי על משט הרפסודייה. האחראי יעביר את הרשימות למוקד ריכוז הרשימות בעורף הרפסודייה.
- ז. לא תצא להפלגה רפסודה שלא קיבלה "אישור שיט" ממפקד משט הרפסודייה או ממי שהוסמכו לכך על ידו.
- ח. לא תינתן הוראת הפלגה לרפסודות ללא נוכחות סירות ליווי.
- ט. לא תינתן הוראת הפלגה לפני שכל האנשים הנמצאים על הרפסודה יחגרו חגורות ציפה תקינות, יחבשו כיסוי ראש וינעלו נעליים.
- י. במקרה של תקלה המחייבת ירידת אדם למים לצורך תיקון הרפסודה יורד המפרש וירד אחד ממדריכי הבנייה היודע לשחות היטב והחגור בחגורת ציפה וקשור לרפסודה בחבל ב"קשר הצלה" (הפעולה תפוקח על ידי קצין בטיחות ימי).
- יא. במקרה שנפל אדם למים יש להוריד מיד את המפרש, להזהיר את הרפסודות המתקרבות לסביבת הרפסודה ולמחות במהירות את הנופל (הפעולה תבוצע על ידי אנשי סירות הליווי). יש להצביע לכיוון האדם שנפל למים ולשמור על קשר עין רצוף עמו עד הצלתו.

- יב. השיט יתבצע **בשעות האור** בלבד. זמן השיט המשוער הוא בין שעתיים וחצי לארבע שעות. יש לתכנן את השיט באופן שיסתיים עד כשעה לפני רדת החשכה.
- יג. אין לצאת לשיט לאחר השעה 15:30.
- יד. במקרה של משט הנכנס לשעות החשכה על אנשי הרפסודה להתרכז ליד התורן ולהפעיל אמצעי תאורה לסימון הרפסודה. מפקד הרפסודה יבצע **מפקד נוכחות** כל 10 דקות, עד לסיום החילוץ ולהגעה לחוף מבטחים.
- טו. כל אחד מהשייטים ברפסודה יקבל ממפקד הרפסודה **"מספר ברזל"** לביצוע בדיקת נוכחות במהלך המשט.
- טז. יש למנוע התנגשות בין הרפסודות.
- יז. היציאה לשיט מותנית במזג האוויר. אין לצאת אם נושבת רוח מערבית שמהירותה מעל 40 קמ"ש.

12.2.12 הוראות לנחיתה – סיום המשט

- א. הנחיתה תתבצע בחוף מסודר, שהותאם ואורגן לכך מראש.
- ב. יש לנחות במקום שנקבע מראש והוצג לפני מפקדי הרפסודות בהכנה.
- ג. יש לבצע ניווט בדיוק מרבי לאורך כל המשט. אם נוצרת סטייה משמעותית המקשה לבצע נחיתה בחוף שהוגדר מראש, יש להוריד מפרש ולהזעיק את אחת מסירות הליווי לצורך תיקון הכיוון.
- ד. חשוב להצטייד בכלים לפירוק הרפסודה, כגון שקיות ניילון וסכיני מטבח (השימוש ב"סכין יפנית" אסור בהחלט).
- ה. לקראת נגיעת הרפסודה בחוף יש להוריד את המפרש ולהרים את ההגה.
- ו. השייטים ירדו לצדי הרפסודה בלבד (בשום מקרה אין לרדת לחלקה הקדמי והאחורי של הרפסודה).
- ז. כל השייטים יעלו את הרפסודה אל החוף בכוחות משותפים, תוך הרמתה מהצדדים בלבד (אין לפרק את הרפסודה בתוך המים).
- ח. לאחר פירוק הרפסודה יש לאסוף את פסולת הרפסודה ולפנותה.

12.2.13 תפקידו ואחריותו של מפקד הרפסודה

את שלבי הבנייה והמשט של הרפסודה ילווה באופן צמוד, מתחילתם ועד סופם, מפקד הרפסודה, שיהיה אחראי על הבטיחות במהלך פרויקט הרפסודייה. אלה תחומי אחריותו:

- א. עליו לדאוג להימצאות כל הציוד על הרפסודה, בהתאם למפורט ב-12.2.15 להלן, "ציוד הרפסודה".
- ב. עליו לוודא שכל אדם הנמצא על הרפסודה חוגר חגורת ציפה תקנית, חובש כיסוי ראש ונועל נעליים לאורך כל זמן המשט.
- ג. עליו להקפיד שאף משתתף משייטי הרפסודה לא ירד למים בזמן השיט.
- ד. עליו להקפיד שהשייטים ברפסודה ישבו במשך כל זמן השיט (להוציא בעלי תפקידים הקשורים בתפעול הרפסודה).
- ה. עליו לוודא שהרפסודה לא תגרור דבר (כגון מזרנים צפים, גלגלים וכו').
- ו. עליו לדאוג שהרפסודה שהוא מפקד עליה לא תיקשר לרפסודה אחרת, אלא אם החליט על כך קצין הבטיחות הימי או מפקד משט הרפסודייה.
- ז. עליו להכין טרם היציאה למשט רשימה עדכנית של שמות שייטי הרפסודה היוצאים למשט (ובכלל זה מספר הטלפון שלהם), שתימסר לאחראי על משט הרפסודייה.
- ח. עליו להטיל על השייטים תפקידים הקשורים בתפעול הרפסודייה והשיט.

12.2.14 תפקידו של קצין הבטיחות הימי

- א. לפני היציאה למשט ייכנס לתפקידו קצין הבטיחות הימי שאושר על ידי רשות הספנות והנמלים.
- ב. קצין הבטיחות הימי ילווה את פרויקט הרפסודייה ויהיה נוכח ביום המשט עד לאחר פירוק כל הרפסודות בחוף הנחיתה.
- ג. לא תצא להפלגה רפסודה שלא קיבלה "אישור שיט" מידי קצין הבטיחות הימי.

- ד. קצין הבטיחות הימי יקפיד שאיש משייטי הרפסודה לא ירד למים בזמן המשט.
- ה. לפני היציאה למשט יכנס קצין הבטיחות הימי את משתתפיו ויתדרך אותם בכל הוראות הבטיחות הקשורות למשט הימי.
- ו. ברשותו של קצין הבטיחות הימי יימצאו הרשימות המעודכנות של מספר הרפסודות ומספר המשתתפים על כל אחת מהן.
- ז. קצין הבטיחות יישאר בתפקידו עד להגעת הרפסודה האחרונה לחוף, ספירת כל המשתתפים וסיום התהליך של פירוק כל הרפסודות.

12.2.15 ציוד הרפסודה

- א. הכנת כל הציוד על הרפסודה היא באחריות מפקד הרפסודה.
- ב. ארגון הציוד על הרפסודה ייעשה בשלבים האחרונים לפני הורדת הרפסודה למים.
- ג. על כל רפסודה יימצא הציוד הזה: תיק עזרה ראשונה תקני, מים לשתייה (2 ליטרים לאדם לפחות), פנס אטום למים, מקל זוהר ("סטיק לייטי") אחד, שלט זיהוי הרפסודה, גלגל הצלה ומשקית.
- ד. ברפסודה יהיה דגלון אדום במידות 40X30 ס"מ, מחובר למוט עץ באורך 60 ס"מ, שיאותת לסירת הליווי להגיע לרפסודה בעת מצוקה.
- ה. על כל סירה מלווה יימצא כבל מתאים לגרירה וטבעת D להירתמות מהירה.

12.2.16 מקרים ותגובות

- א. מפקד משט הרפסודייה יבנה מערך של פיקוד ושליטה על השיט באמצעות צוותים ייעודיים שינועו בכלי השיט המלווים.
- ב. מפקד משט הרפסודייה ינהל את השיט מתוך סירת הליווי ויהיה קשור בקשר אלחוטי אל שאר צוותי הליווי וצוותי השילוח והנחיתה.

ג. מפקד משט הרפסודייה יפיץ מסמך המתאר מקרים ותגובות בזמן המשט, על פי הנהלים האלה:

(1) חילוץ מהמים של איש צוות הרפסודה

א. מפקד הרפסודה יודא כי השייטים שעל הרפסודה יודעים לשחות וכי כל אחד חגור בחגורת הצלה תקנית.

ב) במקרים של נפילה יש לבצע את הפעולות האלו:

(1) כל אדם המבחין באדם אחר הנופל למים יצעק "אדם נפל למים, אדם נפל למים!" ויצביע לכיוון האדם.

(2) יש לזרוק למים גלגל הצלה קשור לחבל חירום (שאורכו 25 מ' לפחות).

(3) יש להוריד את מפרש הרפסודה.

(4) יש להזעיק סירות ליווי.

(5) במקרה שהנופל אינו מתפקד, בנוסף לכל הפעולות שהוזכרו ירדו למים שני שייטים שהם שחיינים טובים ושיועדו לכך ותודרכו מראש, כדי להציל את הנופל.

(2) הטיפול בפגיעה ב"גוף הרפסודה" או במערך של תורן המפרש

אם הרפסודה נפגעה, יחליט מפקד הרפסודה, בתיאום עם קצין הבטיחות הימי, לגבי סוג התיקון הנדרש ולגבי תקינותה וכושרה של הרפסודה להמשיך במשט.

(3) חילוץ שייטי הרפסודה לסירת ליווי מהירה

א) סירת הליווי תתקרב לרפסודה, אל צדה השמאלי ומאחור.

ב) המעבר אל סירת הליווי ייעשה בעזרת שייטי הרפסודה וסירת הליווי.

ג) במקרה שהפינוי מהרפסודה נובע מפגיעה גופנית יתבצע פינוי על פי שיקול דעת הצוות הרפואי ובהנחייתו.

(4) נוהל נחיתת הרפסודות במקרה של ים גלי

- (א) במרחק של 100 מ' מקו החוף שבו מתבצעת הנחיתה יש להוריד את המפרש.
- (ב) במרחק של 30 מ' מקו החוף יש להרים את הגה הכיוון של הרפסודה.
- (ג) בעת נגיעת הרפסודה בחוף הנחיתה ירד הצוות לצדי הרפסודה בלבד.
- (ד) פירוק הרפסודה יתבצע כשהיא מחוץ למים.

(5) נוהל גרירה

- (א) אין הגבלה לגרירת רפסודות בלתי מאוישות.
- (ב) בעת גרירת רפסודה על ידי כלי שיט יש להקפיד שקשירת הרפסודה לכלי הגורר תיעשה בתיאום מלא עם הספינה הגוררת את הרפסודה.
- (ג) הגרירה תבוצע באופן שקשירת משולש הגרירה תהיה במקום הנמוך ביותר האפשרי בשתי פינות קדמיות של סיפון הרפסודה ותיעשה לפני יציאת הרפסודה לים.

(6) גרירת רפסודה מאוישת

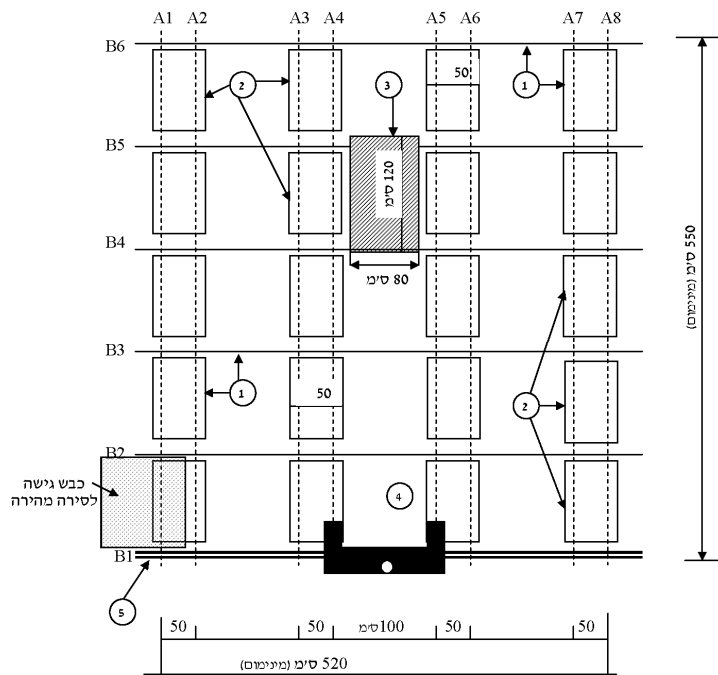
- (א) גרירת רפסודה מאוישת היא פעולה בלתי שגרתית, והיא תתבצע במקרים חריגים ותוך הקפדה להרחיק את צוות הרפסודה מאזור הקשירה.
- (ב) בעת הפסקת הרוח ובמצב שבו ייראה למפקד משט הרפסודייה ולקצין הבטיחות הימי שהעברת צוות הרפסודות היא פעולה בעלת סיכון רב יוחלט על גרירת הרפסודות וצוות הרפסודה עליהן.
- (ג) כאשר יש צורך בתיקון של כיוון הרפסודה, במצב שבו ייראה למפקד משט הרפסודייה ולקצין הבטיחות הימי שתיקון כיוון הרפסודה חיוני, יחזיר אותה המפקד לנתיב השיוט ויבטיח את נחיתת הרפסודה בחוף הנחיתה המתוכנן.

(ד) במקרה של התפרקות הרפסודה במים יועברו אנשי הרפסודה, בסיוע סירות הליווי, לספינת הליווי.

12.2.17 סימנים מוסכמים ואמצעי עזר במהלך השיט

במקרה מצוקה יש להוריד את המפרש ולנופף בדגל אדום.

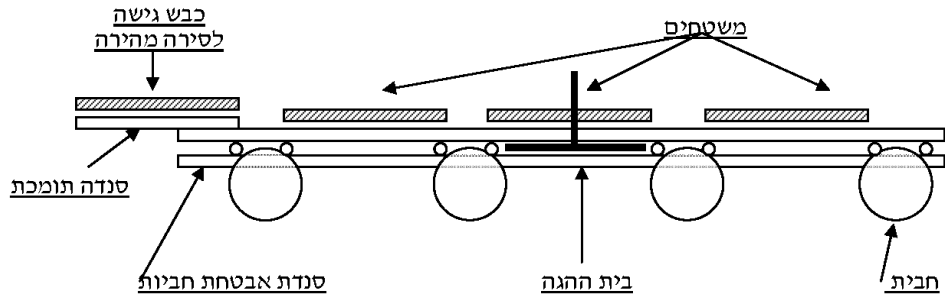
12.2.18 תרשימי רפסודה – מבט מלמעלה על מסגרת הרפסודה ועל
בסיס התורן ובסיס ההגה



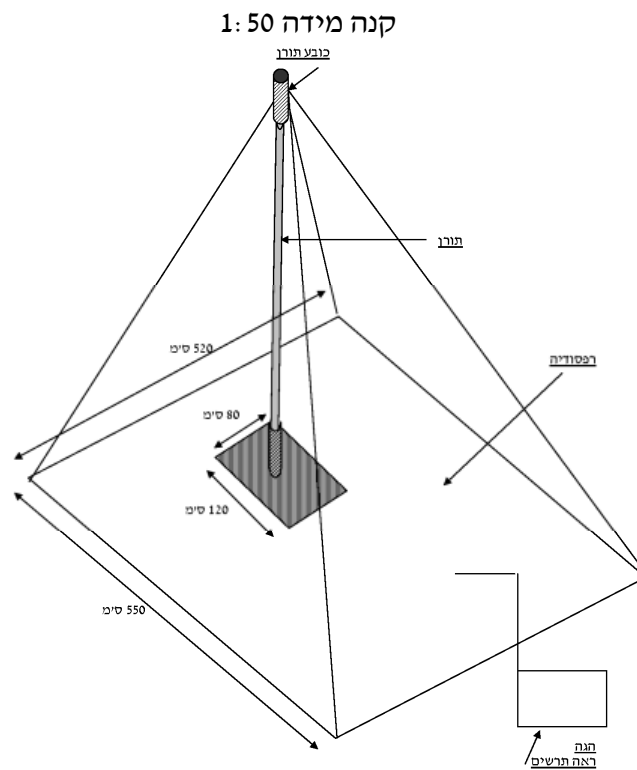
- 1 - סנדות ברוחב 6-10 ס"מ
- 2 - חביות באורך 90 ס"מ ובקוטר 60 ס"מ
- 3 - בסיס התורן – ראה תרשים
- 4 - בסיס ההגה – ראה תרשים
- 5 - סנדה תוחמת B מונחת מתחת לסנדה B1 (מתחת לסנדות אורך) – ראה מבט שים לב: סנדות הרוחב B מונחות על סנדות האורך A.

הערות: 1. המידות הן מינימליות.
2. המדידה היא ממרכז כפיתה למרכז כפיתה.

12.2.19 תרשימי רפסודה – מבט צד אחורי

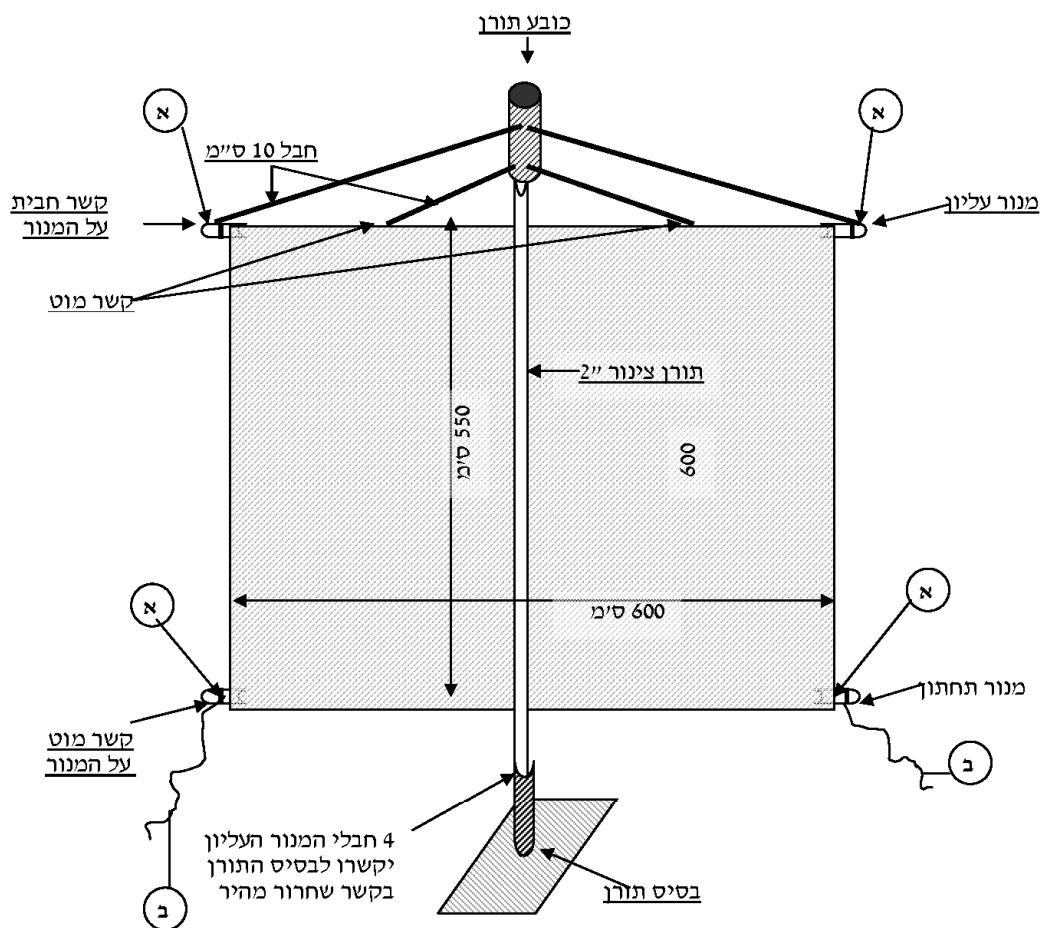


12.2.20 תרשימי רפסודה – ייצוב התורן



12.2.21 תרשימי רפסודה – מפרש מורם

קנה מידה 1: 50



מנור – סנדה ירוקה 610 ס"מ

חבלים א - מותחים את המפרש לרוחב

חבלים ב - לקיבוע המנור התחתון ולהיגוי:

צד אחד יקשר למנור בקשר מוט

צד שני יקשר לרפסודה בקשר שניתן לשחרור מהיר

12.2.22 תרשימי רפסודה - ההגה

קנה מידה 1:20

